

**Verhuizing
kant-en-klaar
viaduct**

**Verkeerswonder
onder Maastricht**

Maastricht-Bereikbaar

ALTIJD GOED GEÏNFORMEERD ONDERWEG

Maastricht-Bereikbaar helpt u slim te reizen door u te voorzien van actuele reis informatie en reisadviezen. Op de website van Maastricht-Bereikbaar (www.maastricht-bereikbaar.nl) vindt u alle informatie over reizen met de auto, de fiets of het openbaar vervoer, plus een wekelijks reisadvies. In een oogopslag ziet u waar vrije parkeerplaatsen zijn, een overzicht van de fietsenstallingen in het centrum, hoe laat de treinen vertrekken en waar er aan de weg wordt gewerkt. Een interactieve kaart op de homepage toont de actuele files. Via het dashboard aan de rechterkant van de kaart kunt u ook de trajecttijden op de belangrijkste routes door Maastricht bekijken en informatie over bezoekersdrukte raadplegen. Ga slim op weg door eerst de website te checken en pas eventueel uw reistijd, route en/of vervoermiddel aan.

Als u zich registreert voor Mijn-Maastricht-Bereikbaar, kunt u de homepage van de website instellen als uw persoonlijke pagina, met alle informatie die voor u of uw bedrijf relevant is. Via de tab 'ondernemerswidget' kunt u een widget aanmaken en beheren met informatie over uw bedrijf. De widget kunt u naar eigen inzicht beheren. Alle door u gekozen instellingen worden opgeslagen in het geheugen en voortaan automatisch getoond. Wilt u ook onderweg de meest actuele informatie raadplegen? Volg Maastricht-Bereikbaar dan via de mobiele versie van de website (www.maastrichtbereikbaar.nl/mobile) of via de app voor iPhone en Android. Voor het laatste nieuws volgt u ons op twitter: @naarmaastricht.



Interactieve kaart en actuele verkeerssituatie op www.maastricht-bereikbaar.nl.



Widget met actuele bereikbaarheidsinformatie voor uw bedrijf.



Mobiliteitsmakelaars van Maastricht-Bereikbaar, Tamara Vannuys en Rob Schaap.

VOOR WERKGEVERS: DE MOBILITEITSMAKELAARS

Rob Schaap en Tamara Vannuys zijn de mobiliteitsmakelaars van Maastricht-Bereikbaar, anders gezegd het communicatiekanaal tussen Maastricht-Bereikbaar en (grote) werkgevers in de regio. Met elke werkgever die geïnteresseerd is in het beter bereikbaar maken en houden van de regio houden zij een intakegesprek, dat uitwijst waar de kansen liggen voor de werkgever. Dan volgt er een mobiliteits-scan of, naar gelang de grootte en het soort bedrijf, een quick scan. Dit is een analyse van het woon-werkverkeer van de medewerkers en de mogelijke alternatieven. Een bedrijf dat naar aanleiding van de

scan gebruik wil maken van de diensten van Maastricht-Bereikbaar, kan convenant-partner worden. De kosten hiervan bedragen € 10 per medewerker, met een maximum van € 5.000 per bedrijf.

Convenantpartners profiteren van de volgende voordelen:

- de Probeer een E-bike actie, waarbij medewerkers gratis een week lang een E-bike kunnen uitproberen;
- medewerkers kunnen een E-bike aanschaffen met flinke korting;
- een jaar lang een vergoeding van tien cent per kilometer (gereden woon-werk-

verkeer) voor een medewerker die overstapt op de E-bike;

- de werkgever ontvangt € 1.500 voor elke medewerker in de regio Maastricht die thuis gaat werken of niet meer in de ochtendspits reist.

Word ook convenantpartner. Zo draagt u niet alleen bij aan de bereikbaarheid van uw eigen organisatie en van de regio Maastricht, maar ook aan de bewustwording en gezondheid van uw werknemers. Vragen? Bel of mail met Rob Schaap, rob.schaap@maastricht-bereikbaar.nl, tel. 06 524 560 90 of Tamara Vannuys, tamara.vannuys@maastricht-bereikbaar.nl, tel. 06 537 869 43.

WAT DOET MAASTRICHT-BEREIKBAAR?

Slim werken en slim reizen. Dat is de kern van het programma Maastricht-Bereikbaar 2010-2016, waarmee overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten de stad en de regio blijvend bereikbaar willen houden. Maastricht-Bereikbaar is onderdeel van het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, bedoeld om het aantal files met twintig procent terug te dringen.

In Maastricht zorgen de bouw van de A2-tunnel en de verlegging van de Noorderbrug ervoor dat de doorstroming van het verkeer de komende jaren verbetert. Maar dat is niet genoeg. Om de stad en de regio structureel bereikbaar te houden, zullen we ook slim moeten gaan reizen en gaan werken. Dat betekent bijvoorbeeld vaker de fiets of het openbaar vervoer nemen naar het werk, proberen de spits te mijden of eens een dagje thuis werken.

Maastricht-Bereikbaar helpt daarbij met een pakket van diensten en producten die slim reizen en slim werken makkelijker maken.

Zoals:

- extra P&R-plaatsen aan de randen van de stad;
- vervoer vanaf P&R-plaatsen tijdens topdagen;
- het aanbieden van reisadvies via de (mobiele) website, twitter en informatieborden langs de weg;

- diverse pilots, waaronder de pilot E-stads-kantoren voor medewerkers van gemeenten.

Het programmabureau Maastricht-Bereikbaar ondersteunt werkgevers bij de invoering van Het Nieuwe Werken. Na een mobiliteitsscan, die het reisgedrag van werknemers in kaart brengt, krijgen werknemers reis- en werkadviezen. Doe met ons mee! Zo houden we samen Maastricht bereikbaar!



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl
SLIM WERKEN SLIM REIZEN

Het nieuwe gezicht van Maastricht

A2 ACTUEEL

3

Geen enkele weggebruiker kan het ontgaan: de A2 bij Maastricht is één grote bouwput. Wat gebeurt er allemaal?

Nog even volhouden, maar vanaf eind 2016 is het toch echt gedaan met de kilometer-slange files voor Maastricht. Vakantiegan-gers naar het zuiden van Europa en alle andere automobilisten kunnen de stad dan filevrij passeren. Met dank aan de gesta-pelde tunnel, waarvan de bouw in volle gang is. Twee keer twee rijstroken boven elkaar. De onderste tunnelbuizen zijn voor het doorgaand verkeer. De bovenste tunnelbui-zen voor de automobilisten die in de stad of omliggende regio moeten zijn. Dit betekent dat liefst tachtig procent van het huidige verkeer onder de grond wordt gestopt en de stad beter wordt ontsloten. Alleen het bestemmingsverkeer blijft bovengronds. De ruim twee kilometer lange dubbellaagse tunnel is - voor zover bekend - een Neder-landse primeur. In Parijs bestaat het al langer. Dat in de Maastrichtse tunnel zowel boven als onder vrachtverkeer kan rijden en dat op beide niveaus twee rijrichtingen zijn, is wel uniek in Europa.

‘Het drievoudig ruimtegebruik is straks geweldig voor iedereen. Een unieke en toekomstbestendige oplossing die alleen mogelijk is dankzij goede samenwerking aan opdrachtgeverzijde bij de overheid en bij de aannemers-combinatie voor de uitvoering.’

ALBERT NUSS
Voorzitter Stuurgroep
A2 Maastricht waarin
Rijkswaterstaat, gemeente
Maastricht, Provincie
Limburg en gemeente
Meerssen samenwerken.



KRUISDONK

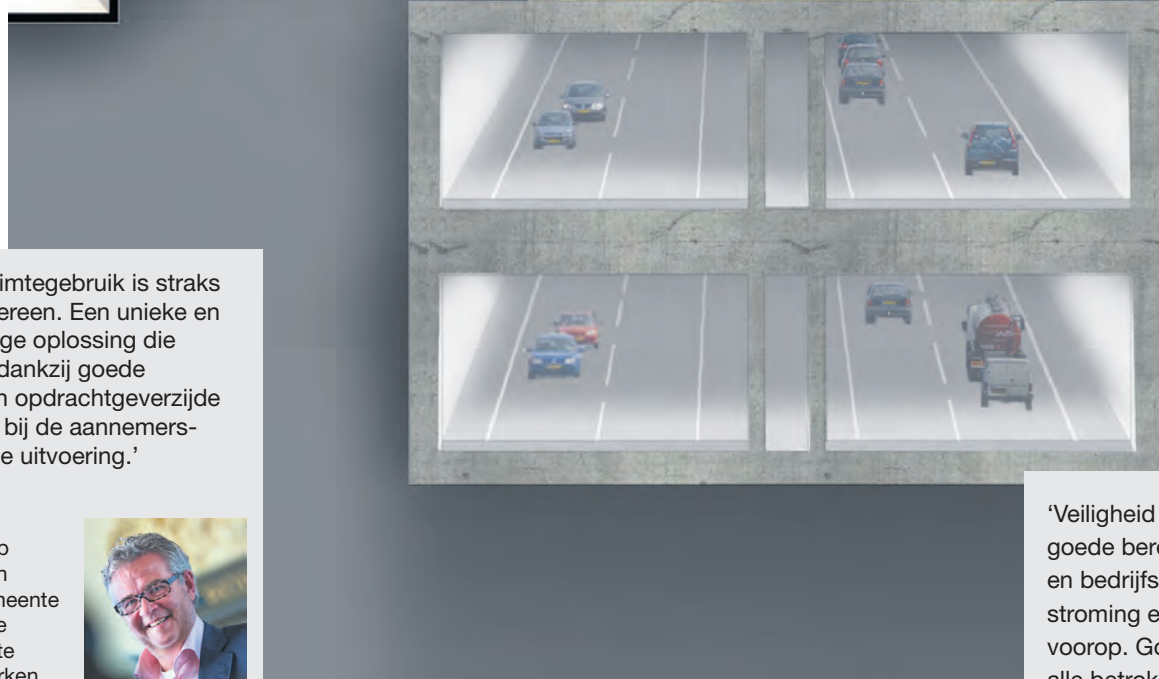
Voordat het verkeer bij Geusselt onder-gronds gaat – om bij het Europaplein weer

De Groene Loper: één plan voor stad en snelweg

Het consortium Avenue2, dat bestaat uit Ballast Nedam en Strukton, voert A2 Maastricht uit. Het plan luistert naar de naam ‘de Groene Loper’. Dit omdat, in de stad, over een lengte van zo’n zes kilometer ongeveer tweeduizend bomen worden geplant. Doel van het plan is kortgezegd: een betere bereikbaarheid van de stad; een vlotte doorstroming van het verkeer en een sterke verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid van Maastricht-Oost. Met de investering van het totale project is ongeveer 1 miljard euro gemoeid. Meer info: www.a2maastricht.nl



Onderste tunnelbuizen voor doorgaand verkeer, bovenste voor stadsverkeer. Bovengronds is ruim baan voor voetgangers en fietsers en groen.



‘Veiligheid voor alle weggebruikers, goede bereikbaarheid voor gemeenten en bedrijfsleven, soepele verkeersdoorstroming en leefbaarheid staan bij ons voorop. Goede samenwerking tussen alle betrokken partijen en de omwonenden is cruciaal.’

DIEDERIK TIMMER
Directeur Wegen en Verkeer
van Rijkswaterstaat



boven te komen - is het al gescheiden. Dat gebeurt een paar kilometer noordelijker bij knooppunt Kruisdonk, waar net als bij het Europaplein en de rest van het traject volop wordt gewerkt. Vanaf Kruisdonk wordt het doorgaand en het bestemmingsverkeer vroegtijdig in juiste banen geleid en zijn verkeersaansluitingen in alle richtingen mogelijk (datzelfde gebeurt natuurlijk ook aan de zuidzijde van het traject). Zo rijden bijvoorbeeld automobilisten straks gemakkelijk van de A2 naar de A79 en omgekeerd want er komt een directe aansluiting. Bespaart een hoop tijd want nu moeten ze via omliggende dorpen van de een naar de andere snelweg.

NIEUW STADSHART

Als het verkeer bij Maastricht over ruim vier jaar goed kan doorrijden, volgt de rest van de metamorfose. Tot 2026 wordt er gewerkt aan het leefbaar en verkeersveilig maken van de stad, die nu nog wordt doorsneden door de autoweg. Dat is

dadelijk dus verleden tijd. Bovenop de tunnel herrijst een fonkelnieuw autoluw stadshart met een langgerekte, intieme bomenlaan. Ruim baan is er voor fietsers en wandelaars, tachtig procent van het verkeer verdwijnt immers onder de grond. Er komt een betere verbinding tussen de wijken aan weerszijden van de autoluwe laan. Aan die laan worden ook nog eens 1100 nieuwe woningen gebouwd. Bij Europaplein en Geusselt verschijnen markante kantoorvilla's en bij elk van de knooppunten een woontoren. En van noord (Landgoed Vaeshartelt) naar zuid (Centre Ceramique) slingert straks een lint van lindebomen door de stad. Deze groene loper moet een aantal oorspronkelijke landgoederen aan elkaar knopen.

‘Verkeerszaken en leefomgeving van de mensen die direct aan de werkterreinen wonen hebben vooral onze aandacht. Ondertussen merken we ook dat steeds meer mensen genieten van de bouw. 5.500 mensen bezochten in het voorjaar de Dag van de Bouw.’

LOUIS PROMPERS
Directeur Projectbureau A2
Maastricht waarin
Rijkswaterstaat, gemeente
Maastricht, Provincie
Limburg en gemeente
Meerssen samenwerken.



Kortom, de komende jaren krijgt Maastricht (Oost) een nieuw gezicht. Door een zes kilometer stedelijke ontwikkeling van tópniveau, zoals voormalig Verkeersminister Camiel Eurlings het eerder verwoordde.

m42stricht

Avenue2
Strukton en
Ballast Nedam

COLOFON

Coördinatie: **Communicatie A2 Maastricht**
Redactie: **Hennie Jeuken**
Fotografie: **Reen van Beek,**
Loraine Bodewes
Vormgeving: **Vera Carovigno**

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen.

Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2, het bouwconsortium dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.

 **Medegefinancierd door de Europese Unie**
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

In deze publicatie wordt slechts de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie.



De nieuwe fietsbrug over de A79 bij Rothem-Ambly is sinds een paar weken in gebruik.



Een tunnel in de Beukenlaan is straks onderdeel van het fiets- en wandelpad dat Geusselt met de Landgoederenzone verbindt.



Christel Thissen

Functie: **uitvoerder**
Leeftijd: **27**

„Ik zit niet graag de hele dag achter de laptop binnen. Ik wil ook graag naar buiten. Natuurlijk moet ik administratief werk doen, maar ik streef er naar veel op de bouw te zijn. Want op de werkvloer ben je direct met de praktijk bezig en hoor je wat er gaande is. Je maakt praatjes met de mannen. Hoe meer contact, hoe opener ze worden. Velen hebben jaren ervaring en daar kan ik van leren. Ik ben roulant. Ik rouleer om in verschillende disciplines ervaring op te doen. Als werkvoorbereider, of bijvoorbeeld als uitvoerder. Dat laatste ben ik voor het gebied Geusselt-Zuid. Ik zie er nu op toe dat de uitvoering van de bouwkuip goed gebeurt. Ik plan, stuur mensen aan, los problemen op. Eigenlijk zorg ik ervoor dat de juiste mensen op het juiste moment op de juiste plek zijn. In mijn dagelijks werk heb ik voornamelijk te maken met mannen. Ik denk dat ik hier de enige vrouw ben tussen zo'n vijftig werknemers. De samenwerking is

heel prettig. De mannen zijn open. Ze zeggen direct waar het op staat. Er heerst een mentaliteit van vergeven en vergeten. Ze accepteren me als een volwaardig iemand. En natuurlijk halen ze grappen met me uit, maar daar kan ik tegen. Of ik doe gewoon mee. Dat moet ook wel in deze wereld. Ik kom uit Heerlen en heb daar ook gestudeerd. Bij mijn vervolgopleiding in Maastricht heb ik mijn afstudeerproject bij Ballast Nedam gedaan. Ik ben er gebleven. Door Ballast werd ik direct naar Groningen gestuurd om daar een klein jaar bij de energiecentrales te werken. Toen deze vacature kwam, was ik meteen verkocht. Ik heb een passie voor grote projecten. Bovendien ben ik helemaal weg van tunnel- en bruggenbouw. Ik werk nu zo'n twee jaar bij Ballast Nedam. Het is soms een drukke baan. Maar mijn vriend – met wie ik samenwoon in Sint Joost – begrijpt me als geen ander. Hij is ook uitvoerder.”



Opbouw van de eerste tunnelwanden bij het Europaplein ter hoogte van de Nassaulaan.



Werk aan het dak van de onderste tunnelbuizen bij het Europaplein.



De werkterreinen bij Geusselt zijn zo groot als vijf voetbalvelden. Hier wordt grond weggegraven, stempels en ankers geplaatst en beton gestort.



Ten noorden van de Terblijterweg bij Geusselt is het storten van beton voor tunnelvloer- en wanden in volle gang.

Stand van zaken

Op en langs het tracé is al veel werk verzet. Een impressie van de stand van zaken aangeduid op de plankaart voor A2 Maastricht.

Ook het verleden is belangrijk!

Voorwerpen uit de Nieuwe Steentijd. Munten en aardewerk uit de Romeinse tijd. Blootgelegd tijdens opgravingen rond de A2 Maastricht. En dan vooral in het noordelijk uitvoeringsgebied, de Landgoederenzone waar ook kasteel Vaeshartelt ligt. Binnen het project A2 Maastricht wordt niet alleen gekeken naar de toekomst. Ook het verleden is belangrijk. Archeologisch onderzoek levert veel nieuwe informatie op over de ontwikkeling van het Maastrichtse landschap en haar bewoners gedurende de laatste 6000 jaar. Misschien wel de meest bijzondere vondst is een bronzen hielbijl uit de Midden-Bronstijd (1800 -1100 voor Chr.). Of wat te denken van een zegelring met een portret van een Romeinse heer uit 150 tot 300 na Chr. Belangstellenden kunnen de vondsten bekijken in het Informatiecentrum A2 Maastricht in de Geusselt. Het centrum is iedere dinsdag en woensdag van 10.00 tot 16.00 uur geopend. En iedere eerste dinsdag van de maand van 10.00 tot 19.00 uur. Meer info: www.youtube.com/A2Maas-tricht, film Archeologie voor het A2 project.

PORTRET

Edwin Leenders

Functie: **werkvoorbereider kunstwerken**
Leeftijd: **26**

„Het mooiste is dat je iets ziet groeien. Eerst is er niets en dan staat daar dat viaduct. Waar jij aan meegewerkt heb. Dat geeft een speciaal gevoel. Ik zit pas een paar jaar in het vak en dit is mijn eerste grote project. Toen Ballast Nedam me hier voor vroeg, heb ik meteen ja gezegd. Dit is hartstikke mooi. Wat ik precies doe? Eigenlijk bereid ik het werk voor dat buiten uitgevoerd moet worden. Ik ben gespecialiseerd in kunstwerken. Dat zijn dus de viaducten, bruggen en kleinere tunnels. Zo ben ik nauw betrokken bij de bouw van de fly-over bij knooppunt Kruisdonk. Eind oktober wordt dit viaduct in zijn geheel verplaatst. Ik werk in een team en samen maken we in feite een handleiding voor de uitvoerder. We sturen, begeleiden en zorgen voor de kwaliteitscontroles. Zo'n bouwtekening kennen we van A tot Z.

We bereiden alles voor in de keet en zijn drie keer per week op de bouwplaats zelf te vinden. We werken nu in het noordelijk deel, bij Kruisdonk. Op die plek wordt straks het verkeer gescheiden voordat het de tunnel in gaat, zodat alles goed kan doorstromen. Ik ben voor twee jaar aan dit project verbonden.

Doordeweeks woon ik in Maastricht. Het is te ver rijden naar huis. Mijn vriendin, met wie ik samenwoon in het Gelderse Huissen, is er inmiddels wel aan gewend. En ikzelf ook. Ons team bestaat uit vijf werkvoorbereiders en die wonen bijna allemaal tijdelijk hier. Dus 's avonds zoeken we elkaar op. Eten een hapje samen, gaan hardlopen of fitnesssen. Je krijgt een nauwe band. Er ontstaan vriendschappen. Qua teambuilding zit je hier op een uitstekende plek.”

Verhuizing kant-en-klaar viaduct mega-operatie

MEEKIJKEN?

Bij het ter perse gaan van deze A2 Actueel was nog niet bekend of belangstellenden via internet dan wel ter plekke het inrijden van het viaduct op 27 oktober kunnen volgen. Meer nieuws hierover wordt bekend gemaakt o.a. via www.a2maastricht.nl en de digitale voortgangsberichten.

WEEKENDAFSLUITING

Vrijdagavond 26 oktober 20.00 uur tot maandagochtend 29 oktober 0.6.00 uur. De A79 is afgesloten vanaf knooppunt Kruisdonk tot de toerit Bunde. **Omleidingsroute:** Verkeer wordt omgeleid via de A2 en A76 (via knooppunt Kerensheide).



PORTRET

Harmen Mellies

Functie: **werkvoorbereider monitoring**
Leeftijd: **30**

omgeving. Of de waterstand niet negatief wordt beïnvloed door deze bouw. Daarnaast houden we trillingen in de gaten. Wij hebben direct contact met omwonenden. Wij plaatsen trillingsmeters bij mensen thuis in de kelders, we monitoren de werkzaamheden om schade aan woningen te voorkomen. Mijn directe collega, de assistent-maatvoerder, is het meest buiten. Ik werk veel vanuit de bouwkeet. Zorg voor de juiste afstemming, opdat de metingen gedaan kunnen worden. Ik rapporteer. Aan mijn projectleider op het hoofdkantoor, de hoofduitvoerders en projectmanagers. Maar ook aan het waterschap en de gemeente. Ik werk dagelijks van zeven tot vijf. Soms ook van zeven tot zeven. Het is aardig druk. We hebben bijna met iedereen te maken die in het tunnelproces zit. Eigenlijk faciliteren wij Avenue2. Mijn vriendin en ik zijn dus voor mijn werk vanuit Groningen hier naar toe gekomen. Van het vlakke land naar een heuvelachtig gebied. Een totaal andere omgeving en die bevalt goed.”

Een kant-en-klaar viaduct - 3500 ton zwaar en 120 meter lang - verplaatsten naar een andere plek. Dát gebeurt in het laatste weekend van oktober een paar kilometer noordoelijk van Maastricht. Een mega-operatie, zelden eerder vertoond in Nederland.

Ongeveer driekwart jaar is aan het ‘vliegend viaduct’, langs de snelweg A2 bij knooppunt Kruisdonk, gebouwd. En volgende maand verhuist het complete brugdek naar de plaats van bestemming, vijftig meter verderop. Het viaduct van beton en staal komt ‘in’ de A2 en over de A79 (Maastricht-Heerlen). Een gigantisch karwei. „De brug wordt op twaalf karretjes met wielen geplaatst en deze rijden het dek in een slakkengang naar de plek”, vertelt Berry Ramaekers, hoofd werkvoorbereiding van onder meer dit project. Zaak is dat het

gewicht gelijkmatig over de karren wordt verdeeld, benadrukt Ramaekers. „Want het brugdek moet vlak blijven tijdens het transport, anders kan het gaan scheuren. Daarom rijden we ook zo langzaam. De karren zijn onderling gekoppeld en worden op afstand bestuurd. Er is constante monitoring. Dit is allemaal best spannend”. Het verplaatsen van het brugdek zelf gebeurt op zaterdag 27 oktober. Eén dag eerder beginnen de voorbereidingen. Wegmeubilair als lichtmasten wordt weggehaald. Voordat de boel in beweging komt, moet de ondergrond, waarover de karren kunnen rijden, opgehoogd zijn. Deze zogeheten rijterpen (zandwegen) worden die vrijdagavond aangelegd op een gelijke hoogte als de A79.

Karretjes

Het viaduct staat nu nog op een ondersteuning. Die wordt weggehaald, vier steunpunten houden de 3500 ton zware, 120 meter lange en zestien meter brede brug overeind, opdat de karretjes er ondergestoken kunnen

worden. Op vrijdagavond worden ook testen gedaan. „Om er zeker van te zijn dat alles werkt. We rijden een meter en kijken of de karretjes onderling functioneren en of het één geheel is”, legt de werkvoorbereider uit. Zodra het licht is, op zaterdagochtend, start de grote operatie. Zo’n tachtig tot honderd man werken er in totaal aan mee. Er zitten specialisten bij die, onder meer in het buitenland, dit soort klussen eerder hebben gedaan. Voor het inrijden van het vliegend viaduct is de hele zaterdag uitgetrokken. Op zondag wordt het wegmeubilair weer teruggezet en het opgehoogde zand afgevoerd.

Verkeer

Het verkeer op de A2 ondervindt geen hinder van het transport. De A79 is het hele weekend in beide richtingen afgesloten. Dat is dan ook de enige overlast die automobilisten van dit alles hebben. Om die hinder zoveel mogelijk te beperken is juist gekozen voor dit vliegend viaduct. Want van de bouw heeft het verkeer geen last gehad,

omdat die helemaal langs de snelweg plaats vond. Dit is één keer eerder in Nederland gebeurd met een betonnen viaduct van deze afmetingen. Het viaduct op de A5 bij Schiphol werd ook op een tijdelijke bouwplaats gebouwd.

Het verkeer kan nog niet direct over het nieuwe A2-viaduct. Want daarvoor moeten aansluitingen worden gemaakt. Als alles volgens plan verloopt rijden in het eerste kwartaal van 2013 automobilisten van Maastricht richting Eindhoven er over. Uiteindelijk, als de herinrichting bij Kruisdonk klaar is (waardoor het verkeer gemakkelijk van de A2 naar A79 kan en vice versa), gaat het verkeer van Eindhoven naar Maastricht over de brug rijden. Dit nadat rijbanen zijn verlegd. Want het uiteindelijke doel van het viaduct is een uitbreiding van het wegennetwerk van Eindhoven naar Maastricht, voordat het de tunnel in gaat.

Wilt u weten hoe het werkt, kijk dan op www.11.nl/a2 bij A2 Actueel 10 juni 2012

MEER WETEN?

Op de **website** www.a2maastricht.nl is alle informatie rond de A2-ombouw te vinden. Elke zondagavond wordt er op L1, direct na het L1NWS, een eigen **journaal A2 Actueel** uitgezonden. Iedere dinsdag en woensdag is het **Informatiecentrum A2 Maastricht** bij de Geusselt geopend. Meer info is ook te halen bij de **servicelijn** Maastricht Oost 043 3507150 (servicelijnmaastrichttoost@maastricht.nl). En natuurlijk zijn alle ontwikkelingen te volgen op **twitter**: @A2_Maastricht

TREINKAARTJE

In het weekend van 27 en 28 oktober zet Maastricht-Bereikbaar een speciaal treinkaartje in. Het Maastricht-Bereikbaar dagkaartje kost € 2,00. Met het kaartje kan worden gereisd tussen Maastricht-Randwyck en Kerkrade-Centrum en omgekeerd. Binnenkort meer informatie op: www.maastricht-bereikbaar.nl

PORTRET

Adnan Sansal

Functie: **Tekenaar en Site Engineer**
Leeftijd: **52**

leuke dingen. Behalve tekenaar ben ik *site-engineer*. Dat betekent dat ik ter plekke soms moet bijwerken. Als er knelpunten zijn die niet voorzien waren, zoek ik oplossingen. Ik ga regelmatig buiten kijken. Hoe het geworden is. Per week zie je de bouwkuip dieper worden. Je voelt letterlijk de bouw. Dat is toch prachtig. Ik kende dit deel van Nederland niet. Maastricht vind ik een heel mooie oude stad. Ik kom uit Syrië. Studeerde in de jaren tachtig in Polen bouwkunde. Met mijn Poolse vrouw ben ik naar Nederland gekomen. Ik heb negen jaar voor een groot ingenieursbureau gewerkt. Sinds drie jaar zit ik bij Strukton. Ik ben nu veel van huis. Maar als er oudergesprekken zijn op school, ben ik er. En ook de voetbalwedstrijden van mijn zoon van elf zal ik niet missen. Ik neem mijn kinderen wel eens mee de bouwkuip in. Dat vinden ze prachtig. Mijn dochter is veertien, zit op havo/vwo en dacht later iets op het culturele vlak te gaan doen. Nu ze dit hier ziet, begint ze te twifelen. Laatst zei ze: ‘papa, misschien word ik toch ingenieur’.



„Doordeeweeks woon ik in een appartement, dichtbij mijn werkplek bij Geusselt. Mijn gezin is achtergebleven in onze woonplaats Nieuwegein. Of dat moeilijk is? Ach, het is geven en nemen. Mijn vrouw en kinderen vinden het goed, omdat ik dit werk heel graag doe. Dit is een droombaan. Zo’n groot project krijg je niet vaak. Ik ben tekenaar en werk voor Strukton. Sinds februari 2011 ben ik bij Avenue2 betrokken. De plannen hoe het hier wordt, maak ik niet. Ik zorg er wel voor dat ze te realiseren zijn. Ik teken dus bouw- en werkwegen. Of bijvoorbeeld damwanden voor de bouwkuip. Op basis van mijn tekeningen kunnen andere collega’s werk voorbereiden. Ik werk in een team van uitvoerders en werkvoorbereiders. Die samenwerking bevalt prima. Ook na het werk zoeken we elkaar op en doen samen

A2 MAASTRICHT. WE WERKEN ER AAN!



Strukton en
Ballast Nedam



McDONALD'S MAASTRICHT "DE GEUSSELT" ZOEKT TEAMPLAYERS

YOU NEVER
WORK ALONE

Ga naar www.mcdonalds.nl/werk

LET'S MEET!

CULINAIR

GENIET

BELEEF

B
our guest

Valk
VAN DER VALK HOTEL MAASTRICHT

VAN DER VALK HOTEL MAASTRICHT

Nijverheidsweg 35 • 6227 AL Maastricht • Tel 043 - 387 35 00
info@maastricht.valk.nl • www.hotelvandervalkmaastricht.nl

50 | 50
together we're new
store Maastricht



najaarsactie!

20% korting

op uw tweede artikel
(fashion, lifestyle of cosmetica)

geldig in september 2012

Korting geldt voor het laagst geprijsde artikel.
Niet geldig i.c.m. afprijzingen of andere acties.

www.5050-store.nl

Mosae Forum
Gubbelsstraat 8-10 - Maastricht
Tel: 043 - 310 17 65



WOK Geusselt



Alle dagen geopend vanaf 16.00 uur.
Behalve zondag vanaf 12.00 uur.

Gratis ruime parkeergelegenheid

Stadionplein 10, 6225 XW Maastricht
Tel. nr. :043 3521777, info@wok.nl

RESTAURANT @ Novotel

Het sfeervolle luxe Novotel Maastricht ligt aan de rand van het historisch centrum van Maastricht. Het hotel heeft 94 comfortabele familiekamers. Voor alle gasten is er onbeperkt gratis WiFi.

Relax



Enjoy

KORTINGSBON

Met deze bon krijgt u € 2.50 p.p. korting
op het 3-gangenkeuzemenu bij Novotel Maastricht.

Geldig in 2012



BP de Geusselt
Dr. Schaepmanstraat 75
6225 XW Maastricht
043 - 3623460

Open 24 / 7



Nu met geheel vernieuwde
"Car-Wash" installatie.

7 dagen per week wassen
van 07.00 u. / 20.00 u.

