

MA2STRICHT ACTUEEL 12.09

INFORMATIEKRANT VOOR DE INWONERS VAN DE A2-BUURTEN EN ANDERE BELANGSTELLENDE

2 - MIJPALEN 2009
- AVENUE2 BEDANKT MAASTRICHT
- EINDEJAARSBALANS

3 - UW MENING TELT
- MEER WETEN?
- DUIDELIJKHEID TIJDELIJKE HUURDERS

4 - HOOR EN WEDERHOOR
- VAN HARTE WELKOM
- WERKEN AAN DE WIJK

OPENING GROENE voorLOPER

Op woensdag 2 december opende Antonio Tajani, vice-voorzitter van de Europese Commissie en Commissaris van Transport, de Groene voorLoper voor A2 Maastricht. Dat deed hij in aanwezigheid van verkeersminister Camiel Eurlings, burgemeester Gerd Leers, vertegenwoordigers van buurt- en bedrijvenorganisaties, Verenigingen van Eigenaren, VVV, bedrijven van de Geusselt, woningcorporaties, medewerkers van Avenue2 en projectbureau A2 Maastricht en de pers. De eurocommissaris overhandigde bovendien de toegekende TEN-subsidie (Trans Europese Netwerk) van 15 miljoen euro symbolisch aan Gerd Leers.

Verbetering leefomgeving

Verbetering van de leefomgeving is een van de belangrijkste doelen van A2 Maastricht. Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 kijken steeds vooruit hoe dit nu al te concretiseren. Door een Groene voorLoper voor voetgangers aan te leggen creëren ze een schaalmodel van de Groene Loper op ware grootte. Hiermee willen ze iedereen kennis laten maken met een belofte voor de toekomst van 2016:

- Ontdek de eerste verandering in de leefomgeving.
- Ontdek de recreatieve verbinding voor voetgangers en straks ook voor fietsers door Maastricht-Oost, van noord naar zuid.
- Ontdek de verbinding tussen stad en Landgoederenzone, van oost naar west.



Oprachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het ministerie van Verkeer en Waterstaat en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen.

Oprachtnemer is Avenue2. Dit consortium bestaat uit vier partners: Strukton Civiel Projecten, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra en Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij. Zij worden ondersteund door onder andere Arcadis Nederland, West8 Urban Design & Landscape Architecture, Humble Architecten, DGMR en Bex* Communicatie.

Antonio Tajani opende de Groene voorLoper op 2 december. De Groene voorLoper is 25 meter lang en ligt in het Geusselpark, op een plek waar straks de groenstrook voor langzaam verkeer zal lopen. De strook wordt gemarkeerd door informatieborden.

Andere doelstellingen van A2 Maastricht zijn: bereikbaarheid en doorstroming, verkeersveiligheid en stedelijke vernieuwing.

Overhandiging TEN-subsidie

Antonio Tajani overhandigde verder een cheque van 15 miljoen euro aan Gerd Leers. A2 Maastricht krijgt deze Europese TEN-subsidie vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie van het project. De TEN-subsidie is een bijdrage in de kosten van voorbereidende en uitvoeringsactiviteiten binnen het project A2 Maastricht in de periode 2009-2012.

Het geld wordt onder meer gebruikt voor voorbereidende werkzaamheden, het verleggen van kabels en leidingen, de sloop van vastgoed, de aanleg van alternatieve infrastructuur voor de tijdelijke situatie, de bouw van de definitieve infrastructuur en de constructie van de tunnel.





• Januari: consultatieresultaten



• Juni: bekendmaking beste plan voor stad en snelweg



• Oktober: Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 ondertekenen contract



• December: Opening Groene voorLoper

MIJLPALLEN 2009

AVENUE2 BEDANKT MAASTRICHT

Avenue2 bedankt de inwoners en belangengroepen van Maastricht voor alle 1200 kritische en positieve reacties op haar plan de Groene Loper via de consultatiewijzer. Mede naar aanleiding hiervan is het ontwerp aangescherpt en verrijkt:

- Zo is de inrichting van de parklaan geoptimaliseerd. De scheiding van fietsers en voetgangers op de parklaan en oversteek 'eilanden', vergroten de veiligheid van de fietsers en voetgangers.
- De voorgestelde fly-over ter hoogte van Amby vervangt Avenue2 door een weefvak. Dit vergroot de afstand tot de bebouwde kom van Amby, de luchtsituatie verbetert en 'groen' bespaart. Daarnaast schermt een geluidsscherm of -wal het geluid af richting Amby. Hiermee komt Avenue2 tegemoet aan de wensen van de bewoners van Amby.
- Het profiel van de tunnel (de binnenkant) wordt iets breder, zodat er een grotere zichtafstand ontstaat (afstand tot voorganger). Daarnaast mag het vrachtverkeer in de onderste tunnelbuis alleen van de rechter rijstrook gebruikmaken. Dit is beter voor de doorstroming en de veiligheid.
- Na consultatie zijn zowel de onderste als de bovenste tunnelbuizen ontworpen voor vervoer categorie 0, het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dat betekent dat het vervoer van gevaarlijke stoffen via beide tunnelbuizen kan en dus niet door de wijk hoeft.
- Op de parklaan ter hoogte van het ROC Leeuwenborgh is een extra doorgang gemaakt zodat de parkeer gelegenheid bij de school goed bereikbaar blijft.

Kijk voor deze en andere optimalisaties op www.a2maastricht.nl, klik op WAT en ga vervolgens naar 'Definitief plan'. U kunt ook het informatiecentrum bezoeken.



Bekendmaking beste plan, juni 2009. Van links naar rechts: Wethouder Wim Hazeu (Maastricht), minister van Verkeer en Waterstaat Camiel Eurlings, projectdirecteur Avenue2 Frits van de Kerk, wethouder Luc Winants (Maastricht), wethouder Luc Volders (Meerssen), Gedeputeerde Bert Kersten, Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Jean-Luc Beguin, projectdirecteur A2 Maastricht Louis Prompers.

EINDEJAARSBALANS

"Koester band tussen A2 Maastricht en de stad" Voorzitter stuurgroep A2 Maastricht wethouder Wim Hazeu

"Voor het project A2 Maastricht is de band met de stad en haar burgers, bedrijven en bezoekers erg belangrijk. Inzet vanaf de start is geweest om de dialoog met de stad te voeren. Meest bijzondere was de groot-scheepse Consultatieronde rond de vorige jaarwisseling tijdens een aanbesteding die meestal achter gesloten deuren plaatsvindt. Het uiteindelijk gekozen plan is mede door deze consultatie op sommige punten aangepast. Mijn wens voor 2010 is dat projectorganisatie en de stad met elkaar in gesprek blijven over maatschappelijke thema's zoals tijdelijke bereikbaarheid en aanpak luchtkwaliteit. Niet om aan iedere wens tegemoet te kunnen komen, maar wel om gebruik te maken van elkaars kennis, te laten zien waarom bepaalde keuzes worden gemaakt en zeker om de uitvoering in goede banen te leiden."

"Samenwerking voor een bijzonder project" Projectdirecteur A2 Maastricht Louis Prompers

"2009 was duidelijk het jaar van de keuze voor het beste plan voor stad en snelweg. De Groene Loper is een totaaloplossing voor verkeer, meer groen in de stad van

Europaplein tot in de Landgoederenzone, nieuwe verbindingen tussen wijken en een stuk nieuwe stad in Maastricht-Oost. 2010 wordt het jaar van de verdere uitwerking van het plan van Avenue2 in een ontwerp-tracébesluit en ontwerp-bestemmingsplan. Ik reken erop dat de samenwerkende overheden zich blijven inzetten voor dit bijzondere project. Dank ook aan o.a. het A2-Buurtenplatform en A2-Bedrijvenplatform die de plannen voor A2 Maastricht vanuit hun eigen achterban volgen en hun ervaring inbrengen."

"Groene Loper stap voor stap dichterbij" Projectdirecteur Avenue2, Frits van de Kerk

"2009 was voor ons een jaar vol met uitdagingen. Ons team heeft de eerste helft van dit jaar keihard gewerkt om een winnend integraal plan te maken; een belofte voor de toekomst van Maastricht en alle belanghebbenden. We waren enorm blij met de erkenning hiervan door de Gunningsadviescommissie en de samenwerkende overheden op 25 juni 2009. Het afgelopen half jaar hebben we hard gewerkt aan de eerste stappen in de plan-fase. 2010 wordt het jaar van het ontwerp-tracébesluit en ontwerp-bestemmingsplan; wederom een belangrijke mijlpaal in het

gehele proces. Daarna kunnen we stap voor stap gaan werken aan de daadwerkelijke realisatie van het plan de Groene Loper. We zullen hierbij als bondgenoot van het projectbureau A2 Maastricht aan de Groene Loper blijven werken. Daarbij staat de communicatie met de omgeving steeds hoog in het vaandel."

Oprachtgever voor de realisatie van project A2 Maastricht zijn het ministerie van Verkeer en Waterstaat en gemeente Maastricht. Het contractbudget bedraagt € 515 miljoen inclusief BTW (prijsspeel 2008). De realisatie van het project levert naar schatting zo'n 2.000 manjaren werk op. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen.

Oprachtnemer is Avenue2. Dit consortium bestaat uit vier partners: Strukton Civiel Projecten, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra en Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij. Zij worden ondersteund door onder andere Arcadis Nederland, West8 Urban Design & Landscape Architecture, Humble Architecten, DGMR en Bex* Communicatie.

UW MENING TELT

Procedures in 2010

Het eerste deel van de publieke procedures en de aanbestedingsprocedure voor A2 Maastricht zijn achter de rug. Maar voordat de schop de grond in kan, moet het tweede deel van de publieke procedures worden doorlopen. De Groene Loper wordt dan verder uitgewerkt in een ontwerp-tracébesluit en een ontwerp-bestemmingsplan. De tracé/MER procedure is nodig voor de bouw van de huidige A2-passage tot autosnelweg, de verknoping van de A2 met de A79 en de aansluiting voor de nieuwe

afslag naar bedrijventerrein Beatrixhaven. De gemeentelijke bestemmingsplanprocedure is nodig voor nieuwbouw in de stad en de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven.

Reageren

Over beide procedures kunt u in de loop van 2010 uw mening geven. Dit is niet de eerste keer dat de omgeving kan meepraten over de plannen voor A2 Maastricht. In totaal heeft u al vijf keer kunnen reageren. De laatste keer was tijdens de Consultatieronde, die van 16 november 2008 tot en met 16 januari 2009 plaatsvond. Bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden konden toen kennis nemen en reageren op

de toen nog drie plannen voor A2 Maastricht van Avenue2, BA₂M en Unie van Maastricht. Zo'n 3.500 mensen hebben het tijdelijke consultatiecentrum bezocht. In totaal gaven 240 personen en 21 belangenorganisaties een formele reactie. Ze stelden vragen over de plannen en gaven per plan aan welke facetten ze waarom, goed of minder goed vonden. Uiteindelijk is de Groene Loper van Avenue2 uitgeroepen tot het beste plan voor stad en snelweg. Met dit zogenaamde gunningsbesluit is het aanbestedingsproces afgerond. Mede op basis van de Consultatieronde is het ontwerp van de Groene Loper aangescherpt en verrijkt. Kijk voor meer informatie op www.a2maastricht.nl, klik op WAT en ga vervolgens naar 'Definitief plan'.

DUIDELIJKHEID VOOR TIJDELIJKE HUURDERS

Sloop flats

Op 5 oktober hebben de tijdelijke huurders van de President Rooseveltlaan, Professor Cobbenhagenstraat en de Viaductweg bericht gekregen over de geplande sloop van hun woning: de eerste huurcontracten worden op 1 april 2010 opgezegd. De rest volgt in de jaren daarna. Bewoners die volgend jaar al hun woning moeten verlaten, kunnen tijdelijk een vervangende woning huren aan de President Rooseveltlaan. De eerste drie maanden zijn gratis. Een groot deel van deze groep, maakt gebruik van dit aanbod. De rest gaat zelf op zoek naar een nieuwe woning.

Eigenaren

Behalve tijdelijke huurders wonen er ook eigenaren in genoemde flats. Er zijn in totaal 363 appartementen en 134 garages, van de in totaal 410 appartementen en 171 garages, aangekocht (stand van zaken december 2009).

Gemeenteflat

Eind november heeft de Rijksdienst voor het cultureel erfgoed de Gemeenteflat, langs de A2 aan het Koningsplein, officieel aangewezen als rijksmonument. Het gebouw wordt hierdoor een beschermd monument en valt onder de monumentenwet. Doel van deze wet is dat monumenten van bouwkunst en archeologie behouden blijven. Veranderingen en wijzigingen aan het gebouw moeten dan altijd getoetst worden aan deze wet.

Zoals bekend blijft in het plan de Groene Loper voor A2 Maastricht de Gemeenteflat, gelegen aan het Koningsplein te Maastricht, behouden. De flat is momenteel eigendom van de gemeente Maastricht en wordt per 1 januari 2010 overgedragen aan Avenue2. Avenue2 zal de Gemeenteflat op termijn gaan rooveren. Wat tot die tijd met de flat gebeurt, is nog niet bekend. Avenue2 zal de optie van tijdelijk verhuur van de flat meenemen in haar overwegingen. Zodra er meer duidelijkheid is over de toekomst van de Gemeenteflat, maakt Avenue2 dit bekend.

Huurt u een woning in de Gemeenteflat via Maasvallei, dan kunt u voor meer informatie contact opnemen met de heer Linders, manager vastgoed, of mevrouw Hijmenberg, consulente, via telefoon 043-368 37 37. Als u een woning huurt via Ad Hoc, kunt u voor meer informatie contact opnemen met uw verhuurder via telefoon 043-310 10 93.

MEER WETEN?



A2 Maastricht staat volop in de belangstelling. Bij het projectbureau A2 Maastricht komen de meest uiteenlopende vragen binnen van bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden; waar kan ik tijdelijk huren, waar komt de tijdelijke A2, hoe ziet straks de nieuwe bovengrondse parklaan uit, hoeveel auto's zullen daar rijden, wat wordt gedaan aan de luchtkwaliteit, waar liggen de tunnelmonden, welke bomen worden geplant, waar komen de vier tijdelijke bruggen over de A2 voor voetgangers en fietsers, hoe wordt er straks gebouwd? Voor dit soort vragen kunt u het informatiecentrum aan de President Rooseveltlaan 101 bezoeken. De koffie staat voor u klaar. U bent elke dinsdag en woensdag van 10.00 uur tot 16.00 uur van harte welkom.

Voor de thema's 'Tijdelijke bereikbaarheid' en 'Schonere lucht door Groene Loper; Feiten aanpak luchtkwaliteit A2 Maastricht op een rij' zijn brochures gemaakt. U kunt ze ophalen in het informatiecentrum A2 Maastricht aan de President Rooseveltlaan,

of kijken op www.a2maastricht.nl. Klik op WAT en ga vervolgens naar 'Uitvoering' of 'Luchtkwaliteit'. Via info@a2maastricht.nl kunt u de brochures aanvragen om ze thuis gestuurd te krijgen.

Luchtkwaliteit in het kort

Met het plan de Groene Loper van Avenue2 wordt het hoogste wettelijk niveau bereikt bovenop de tunnel en bij de tunnelmonden. Er zijn straks geen stilstaande auto's met draaiende motoren op de A2/N2 voor en in de stad en van het huidige verkeer tussen Geusselt en Europaplein verdwijnt 80% onder de grond. Bovengronds ontstaat een soort 'woonerf-klimaat'. De Groene Loper bevat een aantal maatregelen die gericht zijn op het voldoen aan de wet zoals verspringende tunnelmonden, verdiepte ligging van de tunnelmonden, situering van de tunnelmonden in een open gebied. Maar het plan bevat óók maatregelen die uitsluitend zijn gericht op de gezondheid van de burgers: situering van de tunnelmonden op relatief grote afstand

van woningen, de verplaatsing van A2 nabij Nazareth in oostelijke richting, het verplaatsen van de Viaductweg in zuidelijk richting in combinatie het opheffen van woonbestemmingen ten zuiden van de Viaductweg. Op 7 januari houdt wethouder Wim Hazeu een informatiebijeenkomst over de aanpak van luchtkwaliteit. Voor de bewoners van de omgeving St. Josephstraat, Gerechtigheidslaan, W. Pymontstraat en Demerstraat. Enkele bewoners hebben een brief geschreven waarin zij hun bezorgdheid uiten over de luchtkwaliteit bij de zuidelijke tunnelmonden. De bijeenkomst vindt plaats in het informatiecentrum aan de President Rooseveltlaan en start om 20.00 uur. U kunt zich aanmelden bij het secretariaat van wethouder Wim Hazeu, Annemie Satijn of Marij Wolfs, via telefoon 043-350 40 39 of 043-350 40 20, of via e-mail annemie.satijn@maastricht.nl.

A2-
BUURTEN-
PLATFORM

Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 wisselen regelmatig informatie uit met het A2-Buurtenplatform en het A2-Bedrijvenplatform.

Het A2-Buurtenplatform bestaat uit de buurtkaders van Amby, Limmel, Nazareth, Wyckerpoort, Wittevrouwenveld, Scharn, Heer, Eyldergaard en De Heeg.

Secretariaat: mevrouw N. Voorjans
van Nivo Secretaresse
Telefoon: 06-23 15 15 64
Fax: 043-362 63 31
Mail: nicole@nivosecretaresse.nl
Postadres: Heiligenbergstraat 5,
6241 DG Bunde

Het A2-Bedrijvenplatform bestaat uit:

- Bedrijventerreinen Eijsden-Gronsveld
- Beatrixhaven Maastricht
- Binnenstad Maastricht

- Bosscherveld Maastricht
- Randwyck MECC
- Randwyck - Céramique
- Wittevrouwenveld Maastricht
- Hoteliers Maastricht
- Ondernemers Meeressen
- Kamer van Koophandel Limburg
- Limburgse Werkgevers Vereniging (LWV)
- Transport & Logistiek Nederland
- VV Maastricht
- Samenwerkende Industrierterreinen Maastricht (SIM)
- Federatie Samenwerkende Ondernemersverenigingen Maastricht (FOVM)

Secretaris: mevrouw C. Dirks
van Kamer van Koophandel Limburg
Telefoon: 088-987 64 85
Fax: 088-987 62 07
Mail: cdirks@limburg.kvk.nl
Postadres: Postbus 1920,
6201 BX Maastricht

COLOFON

Nieuwsbrief voor de inwoners van A2-buurtten en andere belangstellenden. Het Projectbureau A2 Maastricht houdt een adresbestand op naam bij. Inschrijven kan telefonisch via 043-351 63 51 of per e-mail info@a2maastricht.nl. Deze nieuwsbrief is gedrukt op milieuvriendelijk papier.

Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.



Deze editie van MA2STRICHT ACTUEEL is een uitgave van het Projectbureau A2 Maastricht, december 2009. Deze editie verschijnt in een oplage van 22.500. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.
Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht en Facet'n.
Fotografie: Gemeente Maastricht. Ontwerp: Zuiderlicht.

VAN HARTE
WELKOM

Voor meer informatie over de Groene Loper kunt u het informatiecentrum A2 Maastricht aan de President Rooseveltlaan 101 bezoeken. Hier vindt u onder meer een maquette en een film van het plan. U kunt ook een animatie van de bouwmethode bekijken. Loop gerust binnen, de koffie staat klaar. U bent elke dinsdag en woensdag van 10.00 tot 16.00 uur van harte welkom. Wilt u liever 's avonds op bezoek komen? Dat kan elke eerste dinsdag van de maand. Het informatiecentrum is dan geopend tot 19.00 uur.



De tunnel als ruggengraat voor nieuwe mogelijkheden van de leefomgeving bovengronds.

MEER INFORMATIE OP
WWW.A2MAASTRICHT.NL

BERICHT UIT
MAASTRICHT NOORDOOST

WERKEN AAN DE WIJK

De wijkontwikkelingsplannen (WOP's) en project A2 Maastricht moeten op elkaar aansluiten. Daarom treft u in deze nieuwsbrief ook informatie over de WOP's.

Een mooie toekomst voor Maastricht
Noordoost

Zaterdag 14 november zijn de twee aangepaste WOP's voor Wittevrouwenveld/Wyckerpoort en Limmel/Nazareth gepresenteerd. De twee WOP's voor Maastricht Noordoost zijn in samenspraak met de wijken, de woningcorporaties en de gemeente verder aangescherpt en aangepast.

Tijdens de twee informatiemarkten op zaterdag 14 november werden bewoners verder geïnformeerd over de wijkontwikkelingsplannen voor hun wijk. Hier kwamen ruim 500 mensen op af. Alle inwoners van Maastricht

Noordoost werden tot en met 28 november j.l. in de gelegenheid gesteld hun mening en ideeën te geven. Tijdens de consultatieperiode zijn ca. 40 schriftelijke reacties ingediend. Op basis van de reacties wordt bezien op welke punten de wijkontwikkelingsplannen worden bijgesteld en definitief gemaakt.

Wijziging in besluitvorming

De WOP's worden niet op 19 januari maar op 23 februari ter vaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd, waarna de plannen tussen 2010 en 2020 kunnen worden uitgevoerd. Voor meer informatie kunt u terecht op www.maastrichtnoordoost.nl