

# RUWBOUWWEETJES

## KONING

### WILLEM-ALEXANDER-

# TUNNEL

- Start voorbereidingen ruwbouw A2-tunnel: 2011
- Drie verschillende bouwmethoden, afhankelijk van locatie: intrillen damwanden, cement-bentonietwanden en diepwanden
- Voor de aanleg van de bouwkuip is 100.000 m<sup>2</sup> damwand geplaatst
- Ongeveer 1200 stempels (de grote, ronde buizen) werden gebruikt om de tunnelbouwkuip te verstevigen
- Meer dan 1.400.000m<sup>3</sup> grond is uit de tunnelbouwkuip ontgraven. Samen een rij zandwagens van Maastricht tot aan de Côte d'Azur.
- In totaal wordt zo'n twee miljoen kuub grond verzet
- De eerste betonstort voor de ruwbouw van de A2-tunnel vond plaats op 20 april 2012, bij Europaplein
- In de hele A2-tunnel is circa 30.000 ton wapening verwerkt. Dat zijn ongeveer 1500 vrachtwagens vol
- Voor de bouw van de A2-tunnel werd zo'n 340.000m<sup>2</sup> bekisting opgebouwd
- Tijdens de ruwbouw van de A2-tunnel is circa 300.000m<sup>3</sup> beton gestort. Dat staat gelijk aan circa 25.000 vrachten
- Sinds begin 2014 werden wekelijks 2 tunnelmoten betonwerk opgeleverd, vergelijkbaar met twee flatgebouwen
- De laatste schep grond werd op 14 mei 2014 uit de bouwkuip gehaald
- De laatste betonstort voor de ruwbouw van de A2-tunnel vond plaats op 12 december 2014, tegenover de Lourdeskerk