

Informatieavond sloop Pr. Rooseveltlaan 18-04-2013



Grootste klussen 2013

- Plaatsen verkeersbrug Scharnerweg
- Uittrillen damwandplanken
- **Sloop flats Pres. Rooseveltlaan-West en deel Oost**
- Start tunnelbouwtrein
- Ombouw kruispunt Viaductweg/Meerssenerweg

Sloop: Pres. Rooseveltlaan 150 t/m 212



Waarom ook alweer?



Vorbereidingen in volle gang

Wat?

- Verwijderen asbest
- Binnensloop (weghalen van losse onderdelen, zoals keukens)
- Verwijderen van dakleer en kozijnen

Tot wanneer?

Nog tot en met volgende week. Aansluitend - naar verwachting vanaf maandag 29 april - start daadwerkelijke sloop. Mogelijk ook al iets eerder, afhankelijk van de voortgang.

Hoe slopen? (1)

- Meerdere sloopkranen breken flats beetje bij beetje af
- Start bij blokken 2 en 3



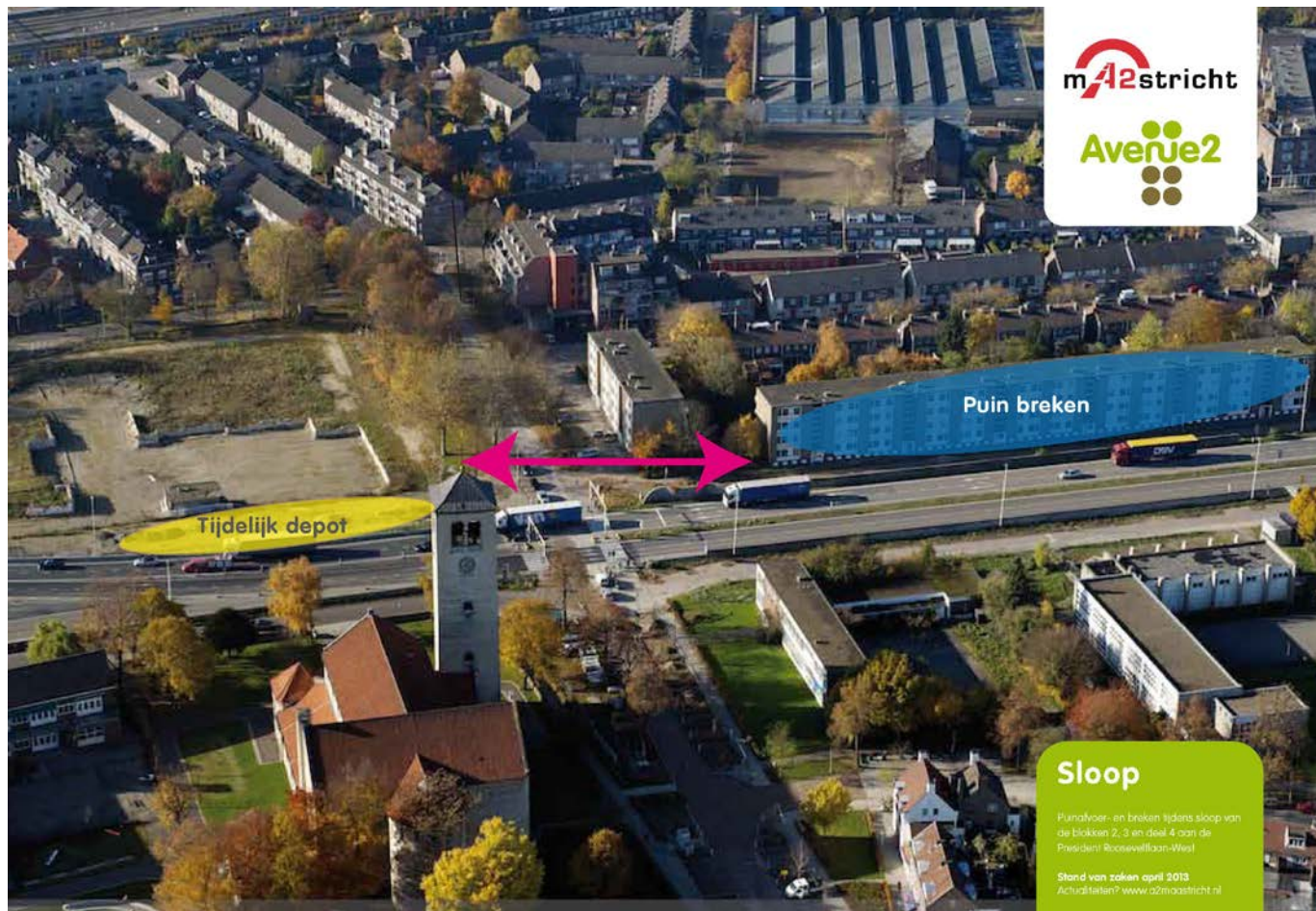
Hoe slopen? (2)

- Eerst ruimte maken: puin van blok 2 voeren we af
- Puin van blokken 3 en 4 verzamelen op plek blok 2 en ter plekke breken in kleine stukjes.
- Dit restmateriaal blijft ter plekke liggen, omdat het wordt gebruikt voor de fundering van de verlegde N2.

80% van het puin verwerken we in ons eigen werk. Dit levert minder vrachten in/door de wijk op.



Hoe slopen? (3)



Bouwweg bij Pres. Rooseveltlaan-Oost



Wanneer?

- Naar verwachting start op maandag 29 april
- Mogelijk een paar dagen eerder, afhankelijk van de voortgang in de voorbereidingen
- Duur slopen én breken: tot eind mei
 - +/- 3 weken sloop
 - +/- 2 weken breken
- Aansluitend: voorbereidingen voor verlegging N2

Welke hinder? – voor omwonenden

- Stofoverlast
- Geluidshinder
- Mogelijk trillingen

Avenue2 probeert hinder tot een minimum te beperken. De gemeente Maastricht ziet er voortdurend op toe dat normen voor geluids- en trillingshinder niet worden overschreden.

**Klachten? Servicelijn Maastricht Oost: (043) 350 71 50
24 uur per dag bereikbaar**

Stof: sproeien en nat houden





Geluid

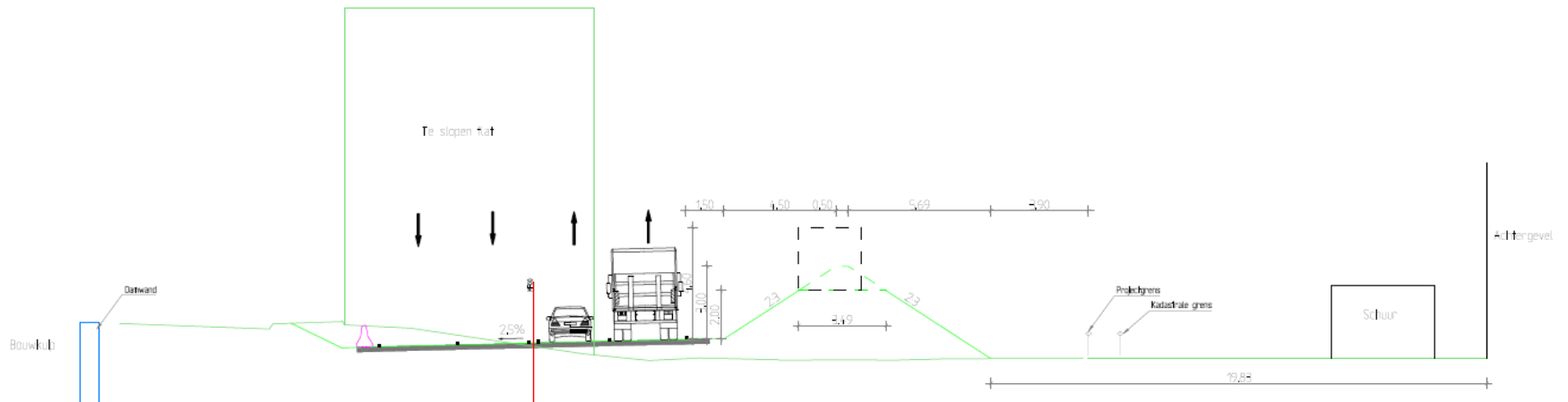
- Flats houden nu verkeersgeluiden van de N2 tegen voor achterliggende straten. Tijdens en na de sloop niet meer
- Geluidsvoorziening komt zodra de nieuwe, tijdelijke N2 klaar is: n.w. eind juni. Tot die tijd blijft het verkeer op de bestaande N2 rijden
- In tussenliggende periode (+/- 9 weken) tijdelijk geen geluidswering. Aanwonenden hebben dan meer last van verkeer op bestaande N2.

Volgens huidige inzichten kan de verlegde N2 begin juli in gebruik worden genomen: dat is vóór de bouwvak- en zomervakantie.

Geluidsvoorziening



Geluidsvoorziening



Voorbeeld ingezaaide grondwal



Welke hinder? – voor verkeer

- Pres. Rooseveltlaan-West wordt in nieuwe situatie doodlopende straat, behalve voor voetgangers
- Oversteek Prof. Quixstraat - Schepen Roosenstraat +/- 2 weken dicht, zodra sloop de onderdoorgang bij Prof. Quixstraat nadert
- Fietzers en voetgangers kunnen dan de N2 oversteken bij de Voltastraat - Prof. Cobbenhagenstraat of via de nieuwe, gelijkvloerse verkeersbrug Scharnerweg.

Welke hinder? – voor verkeer



Veranderend aanzicht

- Sterk veranderd aanzicht door verdwijnen van de flats
- Het nieuwe straatbeeld zal voor omwonenden én weggebruikers erg wennen zijn.

Vorbereidingen verleggen N2

- Na sloop- en breekwerk (eind mei) verder met werk voor verleggen N2 naar het westen tussen Prof. Quixstraat en Lourdeskerk

Onder andere:

- Verleggen van kabels en leidingen
- Aanvullen grond voor verlegde N2, aanbrengen wegfundering en asfalt
→ inzet van trilwals zorgt voor vervelend geluid en trillingen
- Aanpassen oversteek Prof. Cobbenhagenstraat – Voltastraat. Kruispunt 'verhuist' mee.

Omzetten verkeer naar nieuwe, tijdelijke N2: eind juni/ begin juli.

Meer informatie

- www.a2maastricht.nl
- stadskrant de Ster
- voortgangsbericht A2 Maastricht (digitale nieuwsbrief, aanmelden via site)
- A2-stewards: dagelijks in de wijk te vinden

Vragen, meldingen of klachten?
Servicelijn Maastricht Oost: (043) 350 71 50
24 uur per dag bereikbaar

Bedankt voor uw aandacht!

Naar uw vragen...